

Questi cilindri per l'accurato design, privo di spigoli e molto lineari nel loro complesso, sono idonei ad essere utilizzati in quei settori merceologici (alimentare, farmaceutico etc.) dove viene richiesta unitamente ad un'elevata affidabilità tecnologica, una facile pulizia.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

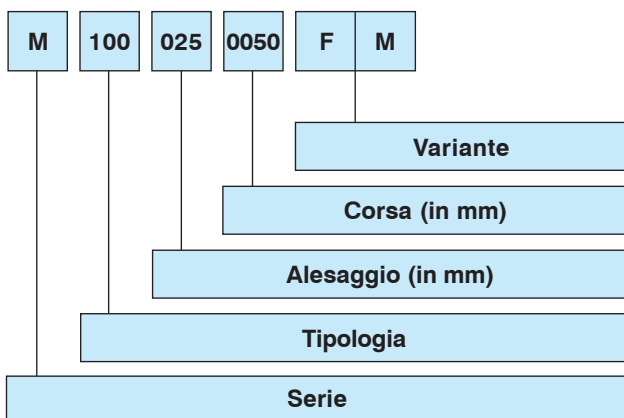
Pressione di esercizio: 1,5 ÷ 10 bar  
 Temperatura ambiente: -20 ÷ 80°C  
 Fluido: aria compressa, lubrificata o non.  
 Tubo: in acciaio inox con fondo e testate cianfrinate,  
 e stelo in acciaio inox di serie.  
 Corse standard (tabella pag. 4).  
 Tipologia M160... fino a corsa max 50 mm  
 Tipologia M170... fino a corsa max 25 mm  
 Velocità max: fino a 2 m/sec. senza deceleratori  
 fino a 5 m/sec. con deceleratori pneumatici

### Esecuzioni a richiesta

- Versione magnetica Ø10 ÷ 25 mm. Sensore magnetico Serie DH-... (Sezione Accessori pag. 3) (per Ø 16 mm solo con stelo cromato sensore magnetico DH-500)
- Dispositivo di bloccaggio Ø16 ÷ 25 mm (Sezione High-Tech pag. 3) abbinabile solo con stelo cromato Serie M2...
- Unità di guida dal Ø 16 (Sezione High-Tech pag. 36).



### Chiave di codifica



#### SERIE

**M** = Microcilindri Ø 8 ÷ 25 mm

#### TIPOLOGIA

- |                |                                                           |
|----------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>1</b> _ _ _ | Stelo inox versione standard.                             |
| <b>2</b> _ _ _ | Stelo cromato utilizzabile solo con blocca stelo.         |
| <b>3</b> _ _ _ | Stelo inox versione ridotta.                              |
| <b>5</b> _ _ _ | Stelo inox versione ridotta con alimentazione posteriore. |

**0** \_ \_ D.E. Versione standard

**1** \_ \_ D.E. Stelo passante

**5** \_ \_ D.E. Con deceleratori pneumatici di finecorsa regolabili dal Ø 16 ÷ 25 mm.

**5** \_ **1** D.E. Stelo passante con deceleratori di finecorsa regolabili dal Ø 16 ÷ 25 mm.

**6** \_ **0** S.E. Stelo retratto Ø 10 ÷ 25 mm, corsa max 50 mm.

**7** \_ **0** S.E. Stelo esteso Ø 16 ÷ 25 mm, corsa max 25 mm.

#### ALESAGGIO

Ø 008 - 010 - 012 - 016 - 020 - 025

#### CORSA

0010-0020-0025-0030-0040-0050-0075-0080-0100-0125-0150-0160-0175-0200-0250-0300-0320-0400-0500

#### VARIANTE

**F** = Predisposto per blocca stelo con sporgenza ridotta.

**M** = Versione magnetica dal Ø 10 ÷ 25 mm.

## Alcuni dettagli costruttivi

- Camicia in acciaio inox AISI 304
- Testate in lega di alluminio estruso e anodizzato, cianfrate sulla camicia
- Paracolpi meccanici in gomma montati di serie nelle testate (Serie M100...) Ø 12 ÷ 25 mm.
- Deceleratori pneumatici regolabili con vite a spillo (Serie M150...) Ø 16 - 20 - 25 mm
- Guarnizioni in gomma nitrilica antiolio autolubrificante.
- Pattino di guida pistone in resina acetlica: Ø 16 - 20 - 25 mm
- Tolleranza sulla corsa: Ø 8 ÷ 25 mm + 1,5/0 mm
- Stelo in acciaio inox X10CrNi S 18.09 (AISI 303) rullato.
- Pistone in lega d'alluminio: Ø 20 - 25 mm in ottone: Ø 8 ÷ 16 mm
- I microcilindri sono forniti di serie con dado sullo stelo (MF - 16 + Ø) e sulla testata anteriore (MF - 20 + Ø).



| Cil.<br>Ø | Massima energia cinetica assorbibile (Nm) |                               |
|-----------|-------------------------------------------|-------------------------------|
|           | con deceleratori regolabili               | senza deceleratori regolabili |
| 16        | 0,9                                       | 0,12                          |
| 20        | 1,3                                       | 0,16                          |
| 25        | 1,8                                       | 0,22                          |

## Microcilindro semplice effetto

| Cil.<br>Ø | Corse standard<br>(i valori in nero sono preferenziali secondo le norme UNI 4393) |         | Forza di spinta min.-max della molla (N) |      |          |      |          |      |          |      | Massa equipaggio mobile |                       | Massa cilindro |                       |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------|------|----------|------|----------|------|----------|------|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
|           | 160                                                                               | 170     | Corsa 10                                 |      | Corsa 25 |      | Corsa 40 |      | Corsa 50 |      | Corsa 0 kg              | Increment. per mm (g) | Corsa 0 kg     | Increment. per mm (g) |
| 10        | 10 - 25<br>40 - 50                                                                |         | 6,9                                      | 7,6  | 5,8      | 7,6  | 4,7      | 7,6  | 4        | 7,6  | 0,009                   | 0,1                   | 0,038          | 0,23                  |
| 12        | 10 - 25<br>40 - 50                                                                |         | 8,1                                      | 8,7  | 7,3      | 8,7  | 6,5      | 8,7  | 5,9      | 8,7  | 0,023                   | 0,22                  | 0,079          | 0,38                  |
| 16        | 10 - 25<br>40 - 50                                                                | 10 - 25 | 14,4                                     | 16   | 11,9     | 16   | 9,4      | 16   | 7,8      | 16   | 0,026                   | 0,22                  | 0,085          | 0,43                  |
| 20        | 10 - 25<br>40 - 50                                                                | 10 - 25 | 18,6                                     | 20   | 16,5     | 20   | 14,4     | 20   | 13       | 20   | 0,045                   | 0,4                   | 0,167          | 0,66                  |
| 25        | 10 - 25<br>40 - 50                                                                | 10 - 25 | 21,8                                     | 23,5 | 19,3     | 23,5 | 16,7     | 23,5 | 15       | 23,5 | 0,08                    | 0,62                  | 0,238          | 0,95                  |

## Microcilindro doppio effetto

| Cil.<br>Ø | Corse standard<br>(i valori in nero sono preferenziali secondo le norme UNI 4393) |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     | Forza di spinta min. 6 bar (N) | Forza trazione 6 bar (N) | Massa equipaggio mobile |                       | Masse vérin  |                       | Lungh. decer.. (mm) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------------|
|           | 10                                                                                | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 80  | 100 | 125 | 150 | 160 |                                |                          | Corsa 0 (kg)            | Increment. per mm (g) | Corsa 0 (kg) | Increment. per mm (g) |                     |
| 8         | 10                                                                                | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 80  | 100 | 125 | 150 | 160 | 20                             | 16                       | 0,007                   | 0,1                   | 0,037        | 0,21                  | -                   |
| 10        | 10                                                                                | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 80  | 100 | 125 | 150 | 160 | 35                             | 32                       | 0,009                   | 0,1                   | 0,038        | 0,23                  | -                   |
| 12        | 10                                                                                | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 80  | 100 | 125 | 150 | 160 | 50                             | 38                       | 0,023                   | 0,22                  | 0,078        | 0,38                  | -                   |
| 16        | 10                                                                                | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 80  | 100 | 125 | 150 | 160 | 90                             | 87                       | 0,023                   | 0,22                  | 0,085        | 0,43                  | 16                  |
| • 16      |                                                                                   | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 80 | 100 | 125 | 150 | 160 | 175 | 200                            | 250                      | 0,025                   |                       | 0,087        |                       |                     |
| 20        | 10                                                                                | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 80  | 100 | 125 | 150 | 160 | 148                            | 140                      | 0,045                   | 0,4                   | 0,167        | 0,66                  | 18                  |
| • 20      |                                                                                   | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 80 | 100 | 125 | 150 | 160 | 175 | 200                            | 250                      | 0,048                   |                       | 0,17         |                       |                     |
| 25        | 10                                                                                | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 80  | 100 | 125 | 150 | 160 | 250                            | 220                      | 0,080                   | 0,62                  | 0,237        | 0,95                  | 22                  |
| • 25      |                                                                                   | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 80 | 100 | 125 | 150 | 160 | 175 | 200                            | 250                      | 0,088                   |                       | 0,245        |                       |                     |

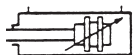
● Versione con deceleratori pneumatici

UNIVER è in grado di consegnare il cilindro anche con variazioni di corsa di millimetro in millimetro (corsa intermedia) o corse superiori allo standard.

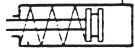
## Cilindro doppio/semplice effetto



Serie M 100



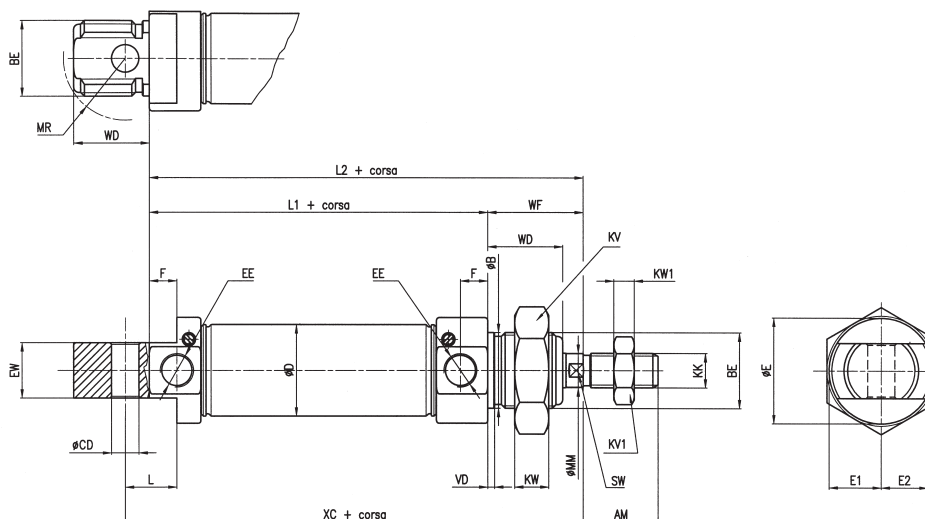
Serie M 150



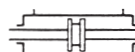
Serie M 160



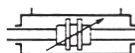
Serie M 170



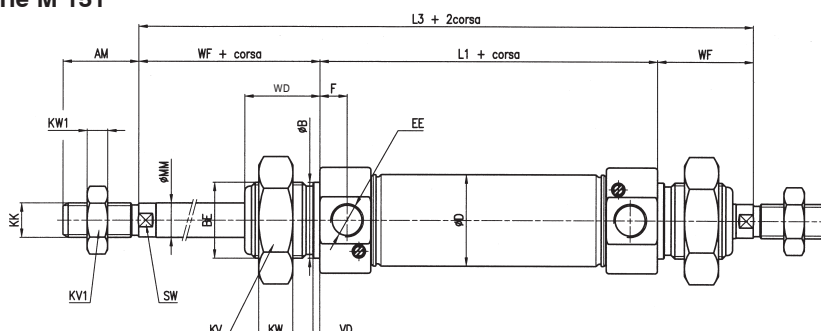
## Cilindro doppio effetto stelo passante



Serie M 101



Serie M 151

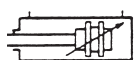


| Cil.<br>Ø | AM | B<br>h 10 | Ø<br>BA | BE         | CD<br>H9 | D    | Ø E  | E1    | E2    | * EE     | EW<br>d 13 | KV | KV1 |
|-----------|----|-----------|---------|------------|----------|------|------|-------|-------|----------|------------|----|-----|
| 8         | 12 | 12        |         | M12 x 1,25 | 4        | 9,3  | 14   | 8     | 8,5   | M5 x 0,8 | 8          | 19 | 7   |
| 10        | 12 | 12        |         | M12 x 1,25 | 4        | 11,3 | 14   | 8     | 8,5   | M5 x 0,8 | 8          | 19 | 7   |
| 12        | 16 | 16        |         | M16 x 1,5  | 6        | 13,3 | 17   | 9,5   | 10    | M5 x 0,8 | 12         | 24 | 10  |
| 16        | 16 | 16        | 16      | M16 x 1,5  | 6        | 17,3 | 20,8 | 10,4  | 9,6   | M5 x 0,8 | 12         | 24 | 10  |
| 20        | 20 | 22        | 22      | M22 x 1,5  | 8        | 21,6 | 27,7 | 13,85 | 12    | G 1/8    | 16         | 32 | 13  |
| 25        | 22 | 22        | 22      | M22 x 1,5  | 8        | 26,6 | 30,7 | 15,35 | 13,75 | G 1/8    | 16         | 32 | 17  |

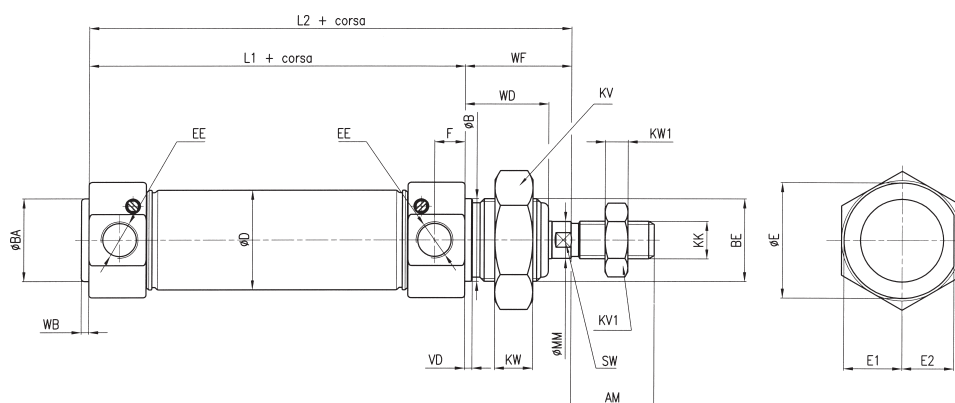
| Cil.<br>Ø | F   | KK         | KW | KW1 | L  | L1 | L2 | L3  | MM | MR | SW | VD  | WA  | WD | WF    | XC  |
|-----------|-----|------------|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|----|-------|-----|
|           |     |            |    |     |    |    |    |     |    |    |    |     |     |    | ± 1,2 | ± 1 |
| 8         | 5   | M4 x 0,7   | 7  | 2,8 | 7  | 46 | 62 | 78  | 4  | 12 | 3  | 1,5 |     | 12 | 16    | 64  |
| 10        | 5   | M4 x 0,7   | 7  | 2,8 | 7  | 46 | 62 | 78  | 4  | 12 | 3  | 1,5 |     | 12 | 16    | 64  |
| 12        | 5   | M6 x 1     | 8  | 4   | 9  | 50 | 72 | 94  | 6  | 16 | 5  | 1,5 |     | 17 | 22    | 75  |
| 16        | 5,5 | M6 x 1     | 8  | 4   | 8  | 56 | 78 | 100 | 6  | 16 | 5  | 1,5 | 5,5 | 17 | 22    | 82  |
| 20        | 8   | M8 x 1,25  | 10 | 5   | 11 | 68 | 92 | 116 | 8  | 18 | 7  | 2   | 5,5 | 19 | 24    | 95  |
| 25        | 8   | M10 x 1,25 | 10 | 6   | 15 | 69 | 97 | 125 | 10 | 18 | 9  | 2   | 7,5 | 22 | 28    | 104 |

\* La serie in pollici è scelta in conformità con la UNI-ISO 228/1

## Cilindro doppio effetto ammortizzato Ø 16-20-25 mm



Serie M 350



## Cilindro doppio effetto non ammortizzato con alimentazione standard Ø 10 ÷ 25 mm



Serie M 300

## Cilindro doppio effetto non ammortizzato con alimentazione posteriore Ø 10 ÷ 25 mm



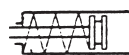
Serie M 500

## Cilindro semplice effetto stelo retracts Ø 10 ÷ 25 mm; semplice effetto stelo esteso Ø 16 ÷ 25 mm entrambi con alimentazione standard



Serie M 360

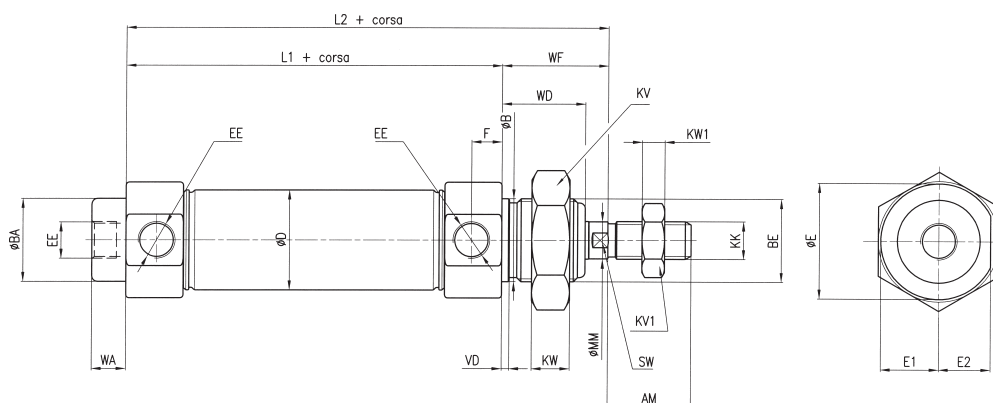
## Cilindro semplice effetto stelo retracts con alimentazione posteriore Ø 10 ÷ 25 mm



Serie M 560



Serie M 370

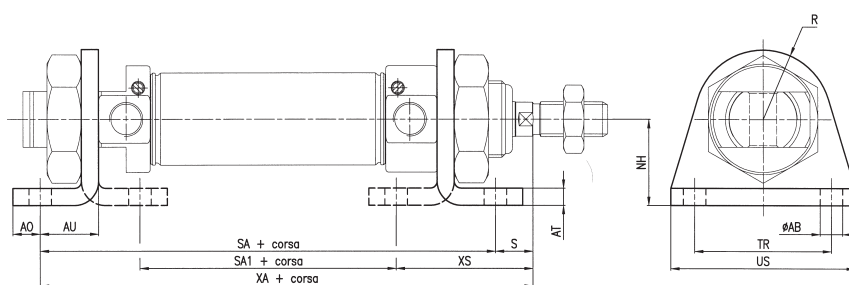


| Cil<br>Ø | AM | B<br>h10 | BA<br>Ø | BE         | D    | E<br>Ø | E1    | E2    | *EE      | KV | KV1 |
|----------|----|----------|---------|------------|------|--------|-------|-------|----------|----|-----|
| 10       | 12 | 12       | 12      | M12 x 1,25 | 11,3 | 15,8   | 7,9   | 7,2   | M5 x 0,8 | 19 | 7   |
| 12       | 16 | 16       | 16      | M16 x 1,5  | 13,3 | 18,8   | 9,4   | 8,7   | M5 x 0,8 | 24 | 10  |
| 16       | 16 | 16       | 16      | M16 x 1,5  | 17,3 | 20,8   | 10,4  | 9,6   | M5 x 0,8 | 24 | 10  |
| 20       | 20 | 22       | 22      | M22 x 1,5  | 21,6 | 27,7   | 13,85 | 12    | G 1/8    | 32 | 13  |
| 25       | 22 | 22       | 22      | M22 x 1,5  | 26,6 | 30,7   | 15,35 | 13,75 | G 1/8    | 32 | 17  |

| Cil<br>Ø | F   | KK<br>Z    | KW | KW1 | L1 | L2 | MM | SW | VD  | WA  | WB  | WD | WF<br>± 1,2 |
|----------|-----|------------|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-------------|
| 10       | 5   | M4 x 0,7   | 7  | 2,8 | 46 | 62 | 4  | 3  | 1,5 | 4   |     | 12 | 16          |
| 12       | 5   | M6 x 1     | 8  | 4   | 50 | 72 | 6  | 5  | 1,5 | 4,5 |     | 17 | 22          |
| 16       | 5,5 | M6 x 1     | 8  | 4   | 56 | 78 | 6  | 5  | 1,5 | 5,5 | 1,5 | 17 | 22          |
| 20       | 8   | M8 x 1,25  | 10 | 5   | 68 | 92 | 8  | 7  | 2   | 5,5 | 2   | 19 | 24          |
| 25       | 8   | M10 x 1,25 | 10 | 6   | 69 | 97 | 10 | 9  | 2   | 9   | 2   | 22 | 28          |

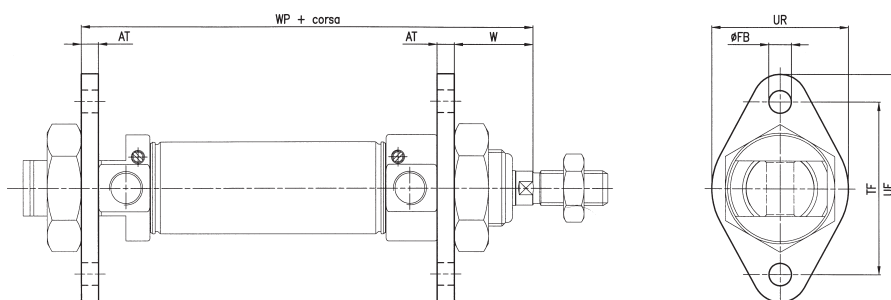
\* La serie in pollici è scelta in conformità con la UNI-ISO 228/1

## Piedino in acciaio zincato per Ø 8 ÷ 25 mm (MS 3)



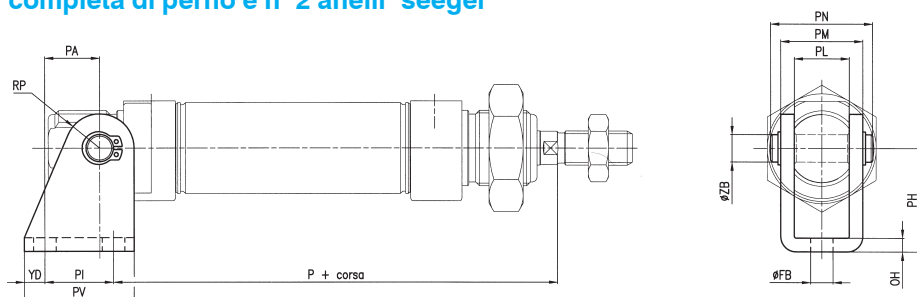
| Cil.<br>Ø | AB  | AO | AT | AU        | NH   | R  | S  | SA  | SA1 | TR   | US | XA  | XS   | Massa<br>kg | Codice   |
|-----------|-----|----|----|-----------|------|----|----|-----|-----|------|----|-----|------|-------------|----------|
|           | H13 |    |    | +0,3<br>0 | ±0,3 |    |    |     |     | Js14 |    |     | ±1,4 |             |          |
| 8-10      | 4,5 | 5  | 3  | 11        | 16   | 10 | 5  | 68  | 30  | 25   | 35 | 73  | 24   | 0,02        | MF-13008 |
| 12        | 5,5 | 6  | 4  | 14        | 20   | 13 | 8  | 78  | 30  | 32   | 42 | 86  | 32   | 0,04        | MF-13012 |
| 16        | 5,5 | 6  | 4  | 14        | 20   | 13 | 8  | 84  | 36  | 32   | 42 | 92  | 32   | 0,04        | MF-13012 |
| 20        | 6,6 | 8  | 5  | 17        | 25   | 20 | 7  | 102 | 44  | 40   | 54 | 109 | 36   | 0,09        | MF-13020 |
| 25        | 6,6 | 8  | 5  | 17        | 25   | 20 | 11 | 103 | 45  | 40   | 54 | 114 | 40   | 0,09        | MF-13020 |

## Flangia in acciaio zincato per Ø 8 ÷ 25 mm (MF8)



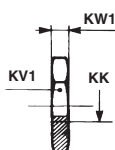
| Cil.<br>Ø | AT | FB  | TF   | UF | UR | W    | WP  | Massa<br>kg | Codice   |
|-----------|----|-----|------|----|----|------|-----|-------------|----------|
|           |    | H13 | Js14 |    |    | ±1,4 |     |             |          |
| 8-10      | 3  | 4,5 | 30   | 40 | 25 | 13   | 65  | 0,012       | MF-12008 |
| 12        | 4  | 5,5 | 40   | 53 | 30 | 18   | 76  | 0,025       | MF-12012 |
| 16        | 4  | 5,5 | 40   | 53 | 30 | 18   | 82  | 0,025       | MF-12012 |
| 20        | 5  | 6,6 | 50   | 66 | 40 | 19   | 97  | 0,049       | MF-12020 |
| 25        | 5  | 6,6 | 50   | 66 | 40 | 23   | 102 | 0,049       | MF-12020 |

**Cerniera femmina posteriore in acciaio zincato, Ø 8 ÷ 25 mm completa di perno e n° 2 anelli "seeger"**



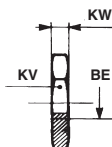
| Cil.<br>Ø | Ø FB | OH  | P    | PA | PH | PI   | PL   | PM   | PN | PV | RP  | YD  | ZB | Massa<br>kg | Codice     |
|-----------|------|-----|------|----|----|------|------|------|----|----|-----|-----|----|-------------|------------|
|           | H13  |     |      |    |    |      | E9   |      |    |    |     |     | f8 |             |            |
| 8-10      | 4,5  | 2,5 | 62,5 | 11 | 24 | 12,5 | 8,1  | 13,1 | 17 | 20 | 5,3 | 3,8 | 4  | 0,019       | MF - 21008 |
| 12        | 5,5  | 3   | 73   | 13 | 27 | 15   | 12,1 | 18,1 | 23 | 25 | 7   | 5   | 6  | 0,037       | MF - 21012 |
| 16        | 5,5  | 3   | 80   | 13 | 27 | 15   | 12,1 | 18,1 | 23 | 25 | 7   | 5   | 6  | 0,037       | MF - 21012 |
| 20        | 6,6  | 4   | 91   | 16 | 30 | 20   | 16,1 | 24,1 | 30 | 32 | 10  | 6   | 8  | 0,08        | MF - 21020 |
| 25        | 6,6  | 4   | 100  | 16 | 30 | 20   | 16,1 | 24,1 | 30 | 32 | 10  | 6   | 8  | 0,08        | MF - 21020 |

**Dado per stelo in acciaio zincato**



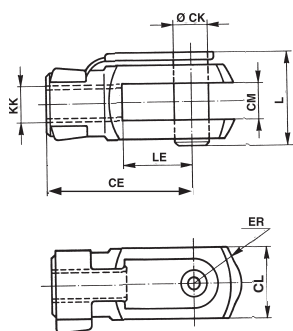
| Cil.<br>Ø | KK         | KW1 | KW1 | Codice     |
|-----------|------------|-----|-----|------------|
| 8-10      | M4 x 0,7   | 7   | 2,8 | MF - 16008 |
| 12-16     | M6 x 1     | 10  | 4   | MF - 16012 |
| 20        | M8 x 1,25  | 13  | 5   | MF - 16020 |
| 25        | M10 x 1,25 | 17  | 6   | KF - 16032 |

**Dado per testata in acciaio zincato**



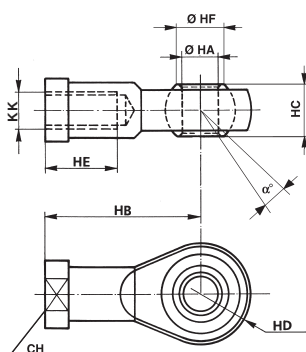
| Cil.<br>Ø | BE         | KV | KW | Codice     |
|-----------|------------|----|----|------------|
| 8-10      | M12 x 1,25 | 19 | 7  | MF - 20008 |
| 12-16     | M16 x 1,5  | 24 | 8  | MF - 20012 |
| 20-25     | M22 x 1,5  | 32 | 10 | MF - 20020 |

### Forcella femmina con clips in acciaio zincato per stelo a norma ISO 8140 completa di perno



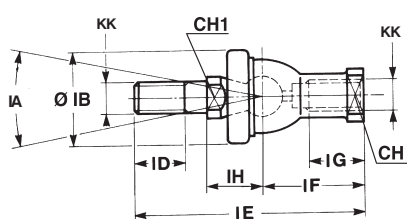
| Cil.<br>Ø | CE | CK | CL | CM<br>B12<br>B12 | ER | KK         | L  | LE | Massa<br>kg | Codice     |
|-----------|----|----|----|------------------|----|------------|----|----|-------------|------------|
| 8-10      | 16 | 4  | 8  | 4                | 5  | M4 x 0,7   | 11 | 8  | 0,007       | MF - 15008 |
| 12-16     | 24 | 6  | 12 | 6                | 7  | M6 x 1     | 16 | 12 | 0,019       | MF - 15012 |
| 20        | 32 | 8  | 16 | 8                | 10 | M8 x 1,25  | 22 | 16 | 0,046       | MF - 15020 |
| 25        | 40 | 10 | 20 | 10               | 16 | M10 x 1,25 | 26 | 20 | 0,09        | KF - 15032 |

### Forcella snodata autolubrificante in acciaio zincato



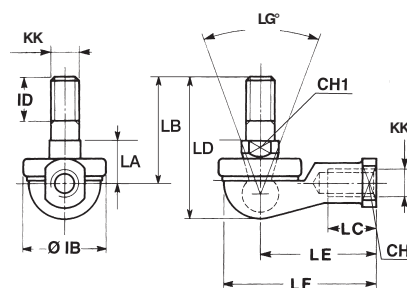
| Cil.<br>Ø | $\alpha$ | CH                                                                                | KK         | HA | HB | HC | HD         | HE | HF   | Massa<br>kg | Codice     |
|-----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|------------|----|------|-------------|------------|
|           |          |  |            | H7 |    |    | 0<br>-0,12 |    |      |             |            |
| 8-10      | 13°      | 9                                                                                 | M4 x 0,7   | 5  | 27 | 8  | 9          | 10 | 7,7  | 0,018       | MF - 17008 |
| 12-16     | 13°      | 11                                                                                | M6 x 1     | 6  | 30 | 9  | 10         | 12 | 9    | 0,026       | MF - 17012 |
| 20        | 14°      | 14                                                                                | M8 x 1,25  | 8  | 36 | 12 | 12         | 16 | 10,4 | 0,046       | MF - 17020 |
| 25        | 13°      | 17                                                                                | M10 x 1,25 | 10 | 43 | 14 | 14         | 20 | 12,9 | 0,076       | KF - 17032 |

### Forcella con perno snodato in asse



| Cil.<br>Ø | CH                                                                                  | CH1                                                                                 | IA  | KK         | IH<br>$\pm 0,3$ | IB | ID | IE   | IF | IG | Massa<br>kg | Codice     |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|-----------------|----|----|------|----|----|-------------|------------|
|           |  |  |     |            |                 |    |    |      |    |    |             |            |
| 12-16     | 11                                                                                  | 8                                                                                   | 30° | M6 x 1     | 12,2            | 22 | 11 | 55,2 | 28 | 15 | 0,04        | MF - 22016 |
| 20        | 14                                                                                  | 10                                                                                  | 30° | M8 x 1,25  | 16              | 28 | 12 | 65   | 32 | 16 | 0,075       | MF - 22020 |
| 25        | 17                                                                                  | 11                                                                                  | 30° | M10 x 1,25 | 19,5            | 32 | 15 | 74,5 | 35 | 18 | 0,12        | KF - 22025 |

### Forcella con perno snodato ad angolo



| Cil.<br>Ø | CH                                                                                  | CH1                                                                                 | LG  | KK         | IB | ID | LA<br>$\pm 0,3$ | LB | LC | LD   | LE | LF | Massa<br>kg | Codice     |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|----|----|-----------------|----|----|------|----|----|-------------|------------|
|           |  |  |     |            |    |    |                 |    |    |      |    |    |             |            |
| 12-16     | 11                                                                                  | 8                                                                                   | 50° | M6 x 1     | 22 | 11 | 11              | 26 | 14 | 35,5 | 30 | 40 | 0,037       | MF - 23012 |
| 20        | 14                                                                                  | 10                                                                                  | 50° | M8 x 1,25  | 28 | 12 | 14              | 31 | 17 | 42,5 | 36 | 48 | 0,067       | MF - 23020 |
| 25        | 17                                                                                  | 11                                                                                  | 50° | M10 x 1,25 | 32 | 15 | 17              | 37 | 21 | 50,5 | 43 | 57 | 0,11        | KF - 23025 |